



L'espace Afro- Atlantique: Opportunités de développement et défis d'intégration

The Afro-Atlantic space: Development opportunities and integration challenges

Dr. Brahim BEN FARAJI

Enseignant vacataire à l'Université Ibn Zohr

Résumé

L'article en présence, intitulé «L'espace Afro- Atlantique: opportunités de développement et défis d'intégration» débattre la question de l'intégration régionale (tant souhaitée) et la revendication pour un développement intégré et durable dans les pays Africains ayant une côte sur la façade Atlantique (23 pays). Cela consiste à mener une étude accompagnée d'une analyse du cadre général qui définit les spécificités locales desdits pays, que ce soit en termes de leur position géopolitique stratégique, de la richesse de leurs ressources naturelles et sociopolitiques, ou encore de la complémentarité caractérisant leurs capacités et leurs ressources humaines, sans oublier leur forte valeur macroéconomique, tant au niveau régional et local qu'à l'échelle continentale et mondiale également. Néanmoins, ce potentiel de développement fait face à de nombreux défis qui sont d'ailleurs complexes et à des difficultés systémiques profondes, de façon particulière celles concernant l'Initiative Atlantique dans son ensemble et le projet du Gazoduc Nigéria- Maroc plus spécifiquement. Ces obstacles sont d'une part liés aux grandes mutations géostratégiques que traverse l'Afrique Atlantique, et d'autre part, aux enjeux environnementaux récurrents (internes et externes) auxquels devront faire face ces 23 pays, tout comme d'autres nations à l'échelle mondiale.

Mots clés

L'espace Atlantique; le développement durable et intégré; l'Initiative Atlantique.

Abstract

This article, entitled “The Afro-Atlantic Space: Development Opportunities and Integration Challenges” discusses the much-desired issue of regional integration and the demand for integrated and sustainable development in African countries with an Atlantic coastline (23 countries). It involves conducting a study accompanied by an analysis of the general framework that defines the local specificities of these countries, whether in terms of their strategic geopolitical position, the wealth of their natural and socio-political resources, or the complementarity characterizing their capacities and human resources, not to mention their strong macroeconomic value at the regional, local, continental, and global levels. However, this development potential faces numerous complex challenges and profound systemic difficulties, particularly those concerning the Atlantic Initiative as a whole and the Nigeria-Morocco Gas Pipeline project more specifically. These obstacles are linked, on the one hand, to the major geostrategic shifts taking place in Atlantic Africa, and on the other hand, to the recurring environmental challenges (both internal and external) that these 23 countries, like other nations worldwide, will have to face.

Keywords

The Atlantic region; sustainable and integrated development; the Atlantic Initiative.

Introduction

A la diversité de ses subdivisions géopolitiques, géoéconomiques et socio-développementales: le Nord (Europe Occidentale et Amérique du Nord), l'Amérique Latine (Amérique du Sud) et le Sud (continent Africain) l'espace Atlantique présente une sphère géographique gigantesque et un espace d'organisation notamment non négligeable.

Il contient en son sein de nombreuses groupements humains qui sont installés sur son territoire et ce depuis longtemps particulièrement dans la région Afro-Atlantique. Compte tenu du fait que les terres de ces derniers étaient au cours des temps anciens, le foyer de la stabilité sociale et de la croissance démographique.



Elle est aussi la patrie naturelle de nombreux anciens empires, civilisations, mamlouks et nations voire même pendant la période préchrétienne (civilisation Egyptienne; empire du Kanem-Berno; royaume d'Axum; royaume de Makouria et du Ghana; royaume de Kush; royaume de Punt; royaume de Carthage...).

Aujourd'hui, plus que jamais, la région Afro- Atlantique est devenue un centre d'attraction stratégique unique dans le monde, en raison de multiples considérations. Il s'agit de l'importance de la position stratégique (navigation maritime, transport...); la présence de compétences au niveau local et d'un capital humain assez jeune, la disponibilité d'une main-d'œuvre bon marché, la profusion des ressources naturelles et des richesses minérales souterraines, l'immensité de la côte maritime...etc.

En dépit de toutes ces qualifications disponibles, on n'en pas fait encore de cette «riche» sphère Afro- Atlantique une puissance politique, économique et organisationnelle de premier plan au niveau mondial à l'instar de l'union Européenne ou les Etats unis d'Amérique par exemple ou du moins, en voie de l'être (comme certaines expériences Latino- Américaines à ce niveau).

D'autant plus que les pays d'Afrique Atlantique ont clairement l'aptitude de réaliser les objectifs de développement intégré et durable à l'échelle régionale et même continentale.

Sur cette base analytique assez complexe, il conviendra d'analyser les différentes apparences du sujet susmentionné «L'espace Afro- Atlantique: opportunités de développement et défis d'intégration» en tentant de répondre aux éléments clés suivants de la problématique principale:

- A quel point le potentiel et les opportunités de la région Afro- Atlantique ont- ils contribué au développement des pays de la région et à leur intégration régionale et continentale?

Selon le schéma binaire suivant:

I- Les spécificités locales des pays de la région Afro- Atlantique

- A. Le cadre général de la formation et les possibilités disponibles
- B. Les différentes intersections du système de développement Afro- Atlantique

II- Les enjeux et défis du développement Afro- Atlantique

- A- Les perspectives et possibilités d'intégration et de développement aux niveaux régional et continental
- B- Les difficultés et contraintes à la lumière des changements géostratégiques contemporains

I- Les spécificités locales des pays de la région Afro- Atlantique

L'ampleur de la région Afro- Atlantique, la richesse de ses composantes naturelles et la diversité de sa démographie caractérisent les originalités locales qui partagent d'ailleurs de nombreux traits, mais diffèrent également sur plusieurs aspects socio- psychologiques d'un pays à l'autre. Ceci en prenant en considération les orientations du cadre général par rapport aux possibilités disponibles pour chaque pays individuel (**première partie**), dans le contexte des intersections du système de développement Afro- Atlantique (**deuxième partie**).

A- Le cadre général de la formation et des possibilités disponibles

Pour parler du cadre général et du potentiel des pays Afro- Atlantiques, nous analyserons de prime à bord les caractéristiques et l'importance de la position géopolitique de la région (**premier paragraphe**), puis la valeur macro-économique de la région Afro- Atlantique (**deuxième paragraphe**).

Paragraphe 1: L'importance de la position géopolitique de la région

Depuis l'Antiquité, les pays d'Afrique, en particulier ceux qui à bord de l'Océan Atlantique (mer des Ténèbres; mer d'Océan; Océan Atlantique), occupent une place stratégique importante et multiniveaux. Elle se matérialise par une importance extrême en raison de son positionnement géopolitique distingué, que ce soit au niveau régional, continental ou même mondial⁴⁵¹.

⁴⁵¹ Mariam KERROUCH: L'espace Atlantique, enjeux et défis pour une ambitieuse initiative Marocaine, International Journal of Accounting, Finance, Auditing, Management and Economics - IJAFAME, Volume 5, September 2024, p 684 - 686.



L'Océan Atlantique, deuxième plus vaste océan après le Pacifique, constitue un point culminant et stratégique où se confluent quatre continents majeurs (Afrique; Europe; Amérique du Nord; Amérique du Sud).

Ce bassin joue un rôle majeur dans des domaines variés tels que la démographie, la politique, l'économie, la nature, l'écologie, et même la sécurité.

Il s'agit en général d'un foyer vital pour les peuples appartenant à des dizaines de systèmes politiques Africains (23 pays)⁴⁵² et Européens (14 pays)⁴⁵³, ainsi que pour ceux des continents nord-Américain (2 pays)⁴⁵⁴ et sud-américains (9 pays)⁴⁵⁵.

L'espace Atlantique abrite également de nombreuses autres communautés humaines, qui se sont installées sur le territoire de diverses îles de l'Atlantique à la même époque (par exemple: les Bahamas; les îles Britanniques; les îles des Caraïbes; les îles Turks et Caicos; les îles Féroé; les îles du Cap-vert et autres). Ainsi, la grande région Atlantique, avec ses trois pôles continentaux (Amérique, Europe et Afrique).

Cela se présente davantage comme un vaste vaisseau structurel "intercontinental" imposant, intégrant un grand nombre de gouvernements et d'économies mondiaux. Ce vaisseau connaît des spécificités locales et régionales, tant analogues que différentes, tout en étant composé d'éléments disparates.

Commençant par le sociodémographique, en passant par le politique et en terminant par l'économique. Cela confère à la sphère Afro-Atlantique, à titre particulier, une position géopolitique de premier plan, à la fois attrayante et équilibrée, tant sur le plan interne qu'externe de cet espace d'autant plus que les 23 pays Africains de la façade Atlantique représentent environ 46% de la population totale de l'Afrique, avec plus de 55% du PIB de l'Afrique et 57% de la valeur du libre-échange continental. Avec plus de 55% du PIB de l'Afrique et 57% de la valeur du libre-échange continental, par exemple. Cela lui confère (c'est-à-dire le domaine Afro-Atlantique) une valeur macroéconomique particulière.

Paragraphe 2: La valeur macro- économique de la région Afro-Atlantique

Ce n'est nullement secret que le statut économique de la région Afrique-Atlantique, en particulier au début du troisième millénaire, est devenu de plus en plus important. L'intérêt international pour l'économie Atlantique s'est grandement amplifié.

Cela fait partie des tendances de la nouvelle génération économique mondialisée appelée «génération des économies océaniques/ bleues» compte tenu de leurs énormes ressources maritimes précieuses, de leurs diverses possibilités d'investissement, de l'accessibilité plutôt fluide de leurs voies de transport et de mobilité et de leurs alliances géographiques communes.

Selon les estimations officielles de la Banque mondiale, les océans contribuent chaque année à hauteur de 1 500 milliards de dollars à l'économie mondiale.

De plus, les experts en finances et les entrepreneurs présagent que ce montant d'investissement doublera d'ici 2030, atteignant de ce fait plus de 3 000 milliards de dollars Américains.

Cette croissance proviendrait des projets à venir dans ce que l'on désigne désormais sous le nom de «secteurs de l'économie océanique durable», un domaine qui pourrait créer près de 50 millions d'emplois pour la main-d'œuvre Africaine.

⁴⁵² Les pays de l'Afrique Atlantique sont: Maroc; Mauritanie; Cap-Vert; Sénégal; Gambie; Guinée; Guinée-Bissau; Sierra Leone; Liberia; Côte d'Ivoire; Ghana; Togo; Bénin; Nigeria; Cameroun; Guinée équatoriale; Gabon; Congo; République démocratique du Congo; Angola (Cabinda); Angola; Namibie; Afrique du Sud.

⁴⁵³ Les pays de l'Europe Atlantique sont: Islande; Irlande; Grande- Bretagne; Norvège; Suède; Finlande; Scandinavie; Danemark; Allemagne; Pays- Bas; Belgique; France; Espagne; Portugal.

⁴⁵⁴ Les pays de l'Amérique de l'Atlantique Nord sont les suivants: les États- unis d'Amérique (dont 14 États ayant une façade sur l'Atlantique); le Canada.

⁴⁵⁵ Les pays de l'Atlantique Sud sont les suivants: La Colombie; le Venezuela; la Guyane; le Suriname; la Guyane Française; le Brésil; l'Uruguay; l'Argentine; le Chili.



De nos jours et plus que jamais, l'espace Atlantique est dorénavant un lieu de navigation dynamique, marquant une alliance stratégique essentielle entre les économies mondiales, au nord et au sud qu'à l'est et à l'ouest.

Cet espace ouvert est également devenu un grand marché macro- commercial, tant sur le plan quantitatif que qualitatif, dont le nombre total de transactions ne cesse d'augmenter.

Cela s'explique par le fait qu'il est devenu l'océan le plus peuplé et à forte densité, le plus sûr socialement et le plus stable politiquement par rapport aux Océans Pacifique et Indien.

Par ailleurs, la sphère Afro- Atlantique en particulier, qui comprend déjà -comme mentionné plus haut- 23 pays s'étalant le long de la façade Atlantique de taille variable, constitue, plus sa force géopolitique et son leadership macro-économique, un riche réservoir ou bassin démographique qui rassemble près de la moitié de la population du continent noir (46% de la population Africaine réside actuellement dans les pays riverains de la façade Atlantique).

S'en ajoute sur ce pourcentage Afro- Atlantique, les jeunes (46%) qui constituent la grande majorité. L'abondance d'une main- d'œuvre «bon marché» et l'élargissement de la base de consommation renforcent la motivation des investisseurs, la reprise du marché du travail et l'amélioration du climat des affaires en Afrique Atlantique.

En concluant ce volet macro- économique, il faut garder en vue que cette région, qui fait l'objet de notre étude, comprend six pays Atlantiques qui, grâce à leur leadership, font partie du groupe des dix plus grandes économies du continent Africain.

Bien aussi, ces six pays emportent à eux seuls environ 60% des investissements étrangers directs. En raison de l'intérêt international croissant pour l'économie spatiale Afro- Atlantique, mais aussi de la complexité de son système de développement et de l'intersection de ses détails dans de nombreux domaines d'investissement qui sont vitaux et à niveaux multiples, l'économie de l'espace Afro- Atlantique est devenue une priorité pour la communauté internationale.

B- Les différentes intersections du système de développement Afro-Atlantique

Afin de procéder à l'analyse des limites de l'intersection des éléments liés à l'ensemble de l'écosystème de développement Afro- Atlantique, en tenant compte des conditions et exigences des marchés régionaux et internationaux, cette sous-partie proposera deux analyses succinctes et intégrées. En premier, il est question de mettre en évidence la richesse et la complémentarité des ressources et des capacités de cette région (**premier paragraphe**), tandis qu'en second lieu, on se penchera sur l'analyse du contexte général du développement des partenariats et des contrats entre les pays Atlantiques et non Atlantiques (**deuxième paragraphe**).

Paragraphe 1: Richesse et complémentarité des ressources et des capacités

L'océan Atlantique, tout au long de ses façades continentales, a contribué de manière expressive au développement économique des pays frontaliers.

A côté de sa grande importance historique dans la sécurisation des mouvements maritimes (personnes; marchandises; armes...) et relier les pays, il contient également d'énormes quantités de pétrole, de gaz naturel et de nombreux minéraux souterrains qui sont divers, qui foisonnent dans les roches sédimentaires de son plateau continental (eaux peu profondes proches du rivage), sans oublier, évidemment, les réserves inexhaustibles de gravier et de sable, ainsi que la richesse inépuisable des ressources halieutiques qu'offrent les eaux de l'Atlantique.

Les eaux profondes de la façade Atlantique de l'Afrique côtière constituent un vaste réservoir naturel, abritant d'importants gisements de pétrole et de gaz, ainsi qu'un trésor diversifié de ressources biologiques, minérales et fongiques vivantes et non vivantes.

La surface et le sous- sol des pays d'Afrique de l'Ouest renferment de leur côté d'une richesse en minéraux précieux, tels que l'or et l'argent, que l'on trouve notamment au Maroc, au Ghana et en Afrique du Sud, sans nier les pierres précieuses, telles que diamants, rubis, émeraudes et bien d'autres (Afrique du Sud; Namibie...)456.

456 Hebdo P2: L'Afrique, terre de diamants: 9 pays producteurs et 9 pierres célèbrissimes, Revue Internationale Agenceecofin, numéro 17, 7 février 2019, p 8.



En outre, certains pays Afro- Atlantiques sont d'importants producteurs régionaux, continentaux et mondiaux de minéraux utilisés dans les industries tels que la bauxite, le fer, le cuivre et le manganèse (Guinée; Mauritanie; Congo...). Et même pour certains nouveaux types de minéraux stratégiques, ou minéraux dits propres ou alternatifs. Il s'agit notamment du cobalt, du coltan et du lithium (République démocratique du Congo; Maroc...).

Il convient également de le mentionner, la Banque mondiale, en coopération avec l'Union Africaine, tente depuis des années de parrainer les initiatives des Nations unies visant à établir une cartographie moderne des ressources minérales Africaines y compris celles de la région Atlantique.

Tout a commencé avec: «La carte à un milliard de dollars» de 2014, le budget public octroyé à l'époque à une étude géologique avancée des minéraux de l'Afrique⁴⁵⁷.

Les résultats de ces recherches consécutives ont abouti à l'existence de réserves minérales mondiales en très grande quantité (85% de platine; 80% de chrome; 75% de phosphate; 75% de diamant; 60% de cobalt; 60% de manganèse; 40% d'or; 30% de titane; 30% de bauxite...)⁴⁵⁸.

Cela confirme clairement la richesse des terres et des eaux Africaines, tant au niveau continental général que plus spécifiquement sur la façade Atlantique, en ressources souterraines précieuses connues et rares non déclarées, aux propriétés magnétiques et électrochimiques uniques (17 éléments), qui ont de nombreuses dénominations (éléments des terres rares; minéraux de l'avenir; éléments constitutifs des nouvelles technologies; noyau des nouvelles technologies; l'or du 21e siècle)⁴⁵⁹.

L'espace Afro- Atlantique offre également des conditions favorables et propices à la culture d'une grande variété de fruits et légumes (tomates; oignons; agrumes; bananes; ananas; mangues; avocats; dattes; figues; olives...).

Ainsi qu'à l'élevage du bétail, notamment des vaches, moutons, chèvres et chameaux.

Les pays de cette région figurent parmi les principaux exportateurs mondiaux de légumes, favorisant ainsi à la sécurité alimentaire.

Cela est dû à la disponibilité d'un capital diversifié et complémentaire marqué par: Des systèmes biologiques et écologiques diversifiés, une grande superficie, des sols fertiles, des engrais organiques de qualité, un climat doux, un écoulement permanent des eaux de surface, des ressources en eau souterraines riches et proches et une main- d'œuvre généreuse.

Sur la base de ce qui précède, nous pouvons dire que l'Afrique Atlantique, en particulier, déborde d'un grand nombre de ressources naturelles et minérales (terrestres et marines) d'une grande valeur de développement dans des degrés très élevés.

Ceci représentant une pierre angulaire de l'excellence voulue par la voie de l'autonomie économique dans ses différentes branches (industrie; commerce; agriculture; services...), ainsi que dans les domaines de la médecine, de la pharmacie, des énergies renouvelables, de l'armement, de l'électronique et du monde des nouvelles technologies modernes.

Cela a contribué à la stimulation du développement de partenariats et à parvenir à la conclusion d'un plus grand nombre de contrats aujourd'hui et à l'avenir, aussitôt au niveau régional, atlas, continental, bilatéral et mondial.

Paragraphe 2: Développement de partenariats et de contrats entre pays

Les partenariats et les accords interétatiques jouent un rôle pivot, tant sur le plan organisationnel que technique, en permettant de traduire la volonté officielle des systèmes politiques contemporains.

- Site **Agenceecofin**: <https://www.agenceecofin.com/hebdop2/0702-63821-l-afrique-terre-de-diamants-9-pays-producteurs-et-9-pierres-celebrissimes>. Visité le: 22 Avril 2026.

⁴⁵⁷ Site **Revue Jeune Afrique**: <https://www.jeuneafrique.com/3358/economie/terres-rares-l-afrique-entre-dans-l-ar-ne>. Visité le: 23 Avril 2026.

⁴⁵⁸ Saïd Al-Hatrit: **Terres rares: l'Afrique entre dans l'arène**, Revue Jeune Afrique, numéro 3358, 10 Février 2015, p19.

⁴⁵⁹ Site **BBC**: https://www.bbc.com/arabic/multimedia/2011/06/110620_rare_elements. Visité le: 23 Avril 2026.



Ils servent à matérialiser et à formaliser leurs grands objectifs, en facilitant la mise en œuvre de leurs stratégies à court ou à long terme, qu'elles soient publiques ou privées, régionales, continentales ou internationales, temporaires ou permanentes, bilatérales ou multilatérales.

Il s'agit de partenariats institutionnalisés (accords et protocoles documentés) qui visent souvent à : Amorcer ou développer des relations exclusivement diplomatiques ou thématiques, générer une coopération, mettre en œuvre des visions, unifier des positions extérieures, réaliser l'intégration, partager des intérêts, diminuer les risques, relever des défis et d'autres objectifs qui sont convenus, soit en général, soit en relation avec le domaine spécifique.

Dans le même ordre d'idées, les 23 pays d'Afrique Atlantique, comme d'autres pays du monde, ont récemment conclu des traités et des partenariats nombreux et variés.

Tous visent à renforcer et consolider la cohésion politique régionale, affermir les bases économiques, créer des occasions d'investissement et réaliser des projets communs dans divers domaines et à tous les niveaux.

Il s'agit d'instaurer des bases modernes et d'inventer des politiques efficaces pour mettre en œuvre le système de développement intégré et durable «attendu» dans la «riche» région Afro- Atlantique, d'une part, et pour la protéger des risques et menaces potentiels (internes et externes), d'autre part.

Au cours des deux dernières décennies, la scène Afro- Atlantique a ainsi été inscrite dans une dynamique constante comprenant des visites de haut niveau, de réunions ministérielles, de consultations et de forums de coordination tels que des séminaires, conférences, tables rondes, des ateliers, journées portes ouvertes et Journées de la communication...

Elles ont corrélativement abouti à la formulation de visions unifiées et unificatrices des visions du développement dans une certaine mesure, sous la forme de partenariats et de protocoles d'accord avec des titres et des sujets différents.

Certains de ces accords ont déjà été entièrement mis en application, tandis que d'autres sont encore en cours soit partiellement et temporairement. D'autres contenus contractuels ont fait l'objet d'écueils, voire de retours en arrière entre les parties signataires.

Dans ce document analytique, il conviendra de se limiter à mentionner un seul exemple de ces partenariats Afro- Atlantiques ayant une portée régionale très étendue.

Il s'agit de l'accord de partenariat le plus récent (Déclaration de deuxième association n° PEAA/2023/1) conclu entre la majorité des pays Afro- Atlantiques (21 sur 23).

Cet accord, issu de la troisième réunion ministérielle de la côte Atlantique de l'Afrique, tenue à Rabat le mercredi 12 juillet 2023, constitue une nouvelle feuille de route pour réaliser le saut de développement et atteindre l'intégration Afro- Atlantique «souhaitée».

D'une manière générale, ce partenariat s'est principalement concentré sur l'établissement de la paix, de la sécurité et d'une prospérité ayant vocation à être partagée dans la région, ainsi que sur la réincarnation d'une vision régionale participative, flexible, progressive et solidaire entre les États membres.

Il repose sur trois piliers stratégiques essentiels. Premièrement: un dialogue politique et sécuritaire efficace, deuxièmement: Une économie bleue productive, puis troisièmement et enfin: Un développement global et durable.

II- Défis et enjeux du développement Afro- Atlantique

Après un passage en revue des spécificités des pays Africains riverains de l'océan Atlantique, en mettant l'accent sur les grands axes de leur système de développement régional (déterminants et atouts), nous aborderons, dans cette deuxième et dernière partie en même temps, le thème des défis et enjeux auxquels sont confrontés les objectifs de développement de la région.

En abordant la discussion des perspectives et des possibilités d'intégration et de développement régional et continental (**première partie**), s'en suit une exploration des différentes difficultés et contraintes à la lumière des changements géostratégiques contemporains (**deuxième partie**).

A- Perspectives et possibilités d'intégration et de développement à l'échelle régionale et continentale



Il s'agit à ce niveau de se focaliser sur la fourniture d'informations générales et importantes relatives au projet de l'Initiative Atlantique Intégrée «IAI» (**premier paragraphe**). Dans le même contexte analytique, les détails du projet de gazoduc Afro- Atlantique seront également analysés (**deuxième paragraphe**).

Paragraphe 1: Le projet d'initiative intégrée pour l'Atlantique

Nous avons déjà évoqué brièvement (sous l'axe des partenariats et engagements Afro- Atlantiques) la nouvelle approche stratégique que la plupart des pays d'Afrique Atlantique ont suivie, en particulier au cours des dernières années.

Il s'agit d'une approche managériale, participative, inclusive, consensuelle, ouverte, solidaire et prospective qui vise à formuler une initiative régionale équilibrée, intégrée et multiforme qui prend en compte les différences et les disparités sociétales locales tout en s'inscrivant dans des perspectives de développement plus productives, intégrées et unifiées.

L'accord de référence publié par la troisième réunion ministérielle des pays Africains de l'Atlas à Rabat, au Maroc (mercredi 12 juillet 2023) a été le premier noyau fondateur de l'annonce officielle de l'adoption de l'initiative Atlantique intégrée au profit des pays Africains ayant une façade atlantique (11 000 kilomètres).

Une initiative de développement ayant des dimensions régionales en termes d'appartenance géographique (Sud- Sud), mais ouverte et orientée vers tous les marchés mondiaux en termes de ciblage (un nouveau paradigme de coopération ouverte)⁴⁶⁰. Elle vise à atteindre quatre objectifs majeurs ayant priorité stratégique, à savoir:

1. Un espace Afro- Atlantique qui apporte des solutions sécuritaires favorables et promeut une stabilité et une paix durables;
2. un espace Afro- Atlantique ayant un caractère régional compétitif en termes de production et de chaînes de valeur;
3. un espace Afro- Atlantique durable capable de réhabiliter son tissu social, de protéger ses écosystèmes, de renforcer, de préserver et de numériser son économie verte et de répondre à ses enjeux immédiats, au premier rang desquels figurent les questions de sécurité alimentaire, hydrique et énergétique.
4. Un espace Afro- Atlantique captivant qui vise à garantir à ses pays membres d'avoir d'importants investissements étrangers et d'exploiter leurs produits locaux en les commercialisant à l'intérieur et à l'extérieur.

En parallèle, cette initiative Afro- Atlantique est appelée à se développer et à s'étendre à d'autres pays qui ont manifesté leur intérêt à la rejoindre. Il s'agit de pays des régions voisines du sud de l'Atlas (Afrique centrale et côtière) ainsi que du nord et de l'ouest de l'Atlas (Europe; Amérique).

Cela s'est traduit par une nouvelle réunion technique des partenaires du projet Initiative Atlantique (EAC) en marge de la 78ème Assemblée générale des Nations Unies à New York (septembre 2023).

Soit près de deux mois après la réunion de Rabat (juillet 2023). En peu de temps, le nombre d'États membres de cette coalition nouvellement créée et du projet de développement (c'est-à-dire l'initiative Atlantique intégrée) est passé de 23 au début de la coordination à 38 aujourd'hui.

Ce nombre «provisoire» est sujette à l'augmentation, notamment avec l'admission de 15 nouveaux pays appartenant aux côtes des autres continents Atlantiques mentionnés ci-dessus, dont certains régimes politiques de poids en Amérique du Sud, comme le Brésil.

Si l'on revient au sujet des grands objectifs substantiels fixés par les partenaires de cette initiative régionale ou plutôt intercontinentale⁴⁶¹, on peut dire qu'elle envisage un deuxième degré de ciblage développemental, organisationnel et institutionnel «tridimensionnel», comme suit:

- ❖ Favoriser le soutien et coordonner la coopération transatlantique afin de renforcer les économies nationales des pays membres (spécial hard power);

⁴⁶⁰ Abdoullah DZAGUISS: **La géopolitique Marocaine en Afrique: Un nouveau paradigme de coopération**, Revue Al Maarifa Journal, Numéro 17, Juillet 2024, p 4 et 5.

⁴⁶¹ العدد 24 /23، يونيو 2023، ص 4. Policy Brief. يوسف طوي: **الفضاء الأطلسي: محفز للعلاقات بين المغرب وأمريكا اللاتينية**، مجلة



- ❖ Optimiser et mettre sous réseautage les relations politiques entre les partenaires du projet à l'intérieur et à l'extérieur de la région de l'Atlas;
- ❖ Augmenter la valeur des partenariats d'investissement et le volume du libre-échange;
- ❖ Consolider une position efficace et unificatrice en termes de négociation des États Atlantiques auprès des différents acteurs et puissances internationales;
- ❖ Garantir un financement approprié pour les programmes et projets structurés au profit des pays de l'espace régional Atlantique;
- ❖ Accroître le développement des infrastructures selon les critères scientifiques et pratiques internationales modernes, ce qui souscrira la proposition des conditions de vie décentes à un niveau inférieur et d'améliorer le climat des affaires à un niveau supérieur.

Paragraphe 2 : Le modèle Le projet de gazoduc Afrique- Atlantique

Il est plus approprié dans le cadre de ce document, de présenter un exemple concret des intersections de l'Initiative Atlantique Intégrée (IAI) avec des projets tangibles sur le terrain.

C'est à cet égard qu'on s'est penchés sur le projet de gazoduc Afro- Atlantique, même s'il en est encore à sa phase préparatoire. Il s'agit d'un projet énergétique qui est ancien en termes d'idée centrale (2016) et nouveau en termes de début d'actualisation (2023).

Il vise à redéfinir la carte géopolitique pragmatique de la région, avec une nouvelle carte macro-développement plus énergétique au sein de l'espace Atlantique, en particulier entre le Sud (Afrique de l'Ouest) et le Nord (Europe de l'Ouest).

On est en présence d'un énorme gazoduc continental affecté à l'acheminement du gaz naturel nigérian vers le Maroc et partant, vers les marchés Européens à travers le territoire du royaume d'Espagne, en passant par un groupe de pays d'Afrique Atlantique (Bénin; Togo; Ghana; Côte d'Ivoire; Libéria; Sierra Leone; Guinée; Guinée- Bissau; Gambie; Sénégal; Mauritanie; Togo), certains pays côtiers Africains (Mali; Burkina Faso).

Selon les projections des experts économiques et énergétiques, ce gazoduc a tendance à assurer la sécurité énergétique en fournissant de l'électricité à plus de 440 millions de personnes, principalement réparties dans les 15 pays identifiés ci-dessus (13+2), appartenant à la Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO).

Le succès du projet de gazoduc Nigeria-Maroc, un gazoduc sous- marin de 5 660 kilomètres, d'un coût de 25 milliards de dollars, peut être considéré comme un accélérateur économique et politique pour le développement de la région de l'Afrique de l'Ouest dans nouveaux domaines de coopération entre les États de l'Atlantique Sud en général et entre ceux- ci et le Maroc en particulier (intégration régionale du Maroc en Afrique)⁴⁶².

Ceci a pour but de réaliser une intégration qui a comme but de contribuer à la stabilité politique et au développement durable dans une région sensible, souvent alertée par les guerres civiles et les conflits internes, et affaiblie par l'élargissement de la carte de la pauvreté, de la fragilité et de la marginalisation⁴⁶³.

D'un point de vue technique, les dossiers des études de faisabilité, des évaluations sur le terrain concernant le contrôle des impacts environnementaux et sociaux, ainsi qu'à la préparation des études techniques et topographiques, ont été achevés, tout comme la détermination du tracé optimal final pour l'installation du gazoduc.

La signature de protocoles, de mémorandums d'entente et de partenariats gouvernementaux entre les pays impliqués dans ce projet intercontinental «à long terme», qui devrait être entièrement achevé dans les 25 prochaines années, en trois étapes procédurales successives, avec une capacité comprise entre 30 et 40 milliards de mètres cubes par an, soit une moyenne de 3 milliards de pieds cubes de gaz par jour.

⁴⁶² Rapport sur L'intégration régionale du Maroc en Afrique: Pour une stratégie au service d'un développement durable avec l'Afrique, publié par le Conseil économique, social et environnemental, Royaume du Maroc, Avril 2020, p 20 et 21.
⁴⁶³ محمّد الشَّرقي: إفريقيا الأطلسية: تكتل اقتصادي تنموي جديد، مجلة المجلة الإلكترونية، العدد 12، 9 يناير 2024، ص 13.



Cependant, alors que le projet de gazoduc Nigeria- Maroc/ Afrique- Europe, avec son importante enveloppe financière, sa complexité géopolitique et ses perspectives de développement prometteuses, tente d'atteindre les objectifs stratégiques du projet d'espace atlantique intégré, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de son espace intérieur Afro- Atlantique, le même projet gazier à son stade «embryonnaire» est toujours confronté à des problèmes organisationnels complexes.

Ces problèmes sont d'ordre financier (absence de véritables sources de financement)⁴⁶⁴, politique (existence de différends politiques entre certains des pays bénéficiaires), structurel (la plupart des pays d'Afrique de l'Ouest traversés par le gazoduc sont des pays dont le niveau de développement est moyen ou même faible).

D'autres combinant l'écologique et le maritime (par exemple: l'impact négatif potentiel sur la vie nautique de la côte Atlantique, où se trouve le gazoduc)⁴⁶⁵.

B- Difficultés et contraintes à la lumière des changements géostratégiques contemporains

La matière analytique de cet article se terminera en tentant d'identifier, tout d'abord, les principaux obstacles observés qui sont étroitement liés au projet de gazoduc Nigérien- Marocain (**premier paragraphe**). Puis, dans un deuxième temps, les questions systémiques les plus importantes auxquelles le projet régional appelé Initiative Atlantique Intégrée (IAI) est ou sera confronté, en particulier à la lumière des changements géostratégiques actuels (**deuxième paragraphe**).

Paragraphe 1: Obstacles particuliers liés à la réalisation du projet de gazoduc Nigérien- Marocain

On peut ne pas présumer sur le premier regard l'existence d'un terrain d'investissement facile, "rosé", sans obstacles enregistrés, ou même prédites en face du projet de gazoduc Atlantic intercontinental qui vise à relier l'extrême sud, son exportateur (le Nigeria), à son point géographique le plus éloigné au nord de la région Afro- Atlantique, le pays bénéficiaire (le Maroc), en adoptant ce projet énergétique qui est le plus vaste dans la région Atlantique.

Un projet "extraordinaire" quantitativement et qualitativement, avec un statut géopolitique, dimension stratégique et valeur macroéconomique considérables ayant un haut degré d'espoir partagé et d'ambition légitime à plusieurs niveaux, présent et futur, que ce soit pour le pays exportateur (Nigeria), le pays récepteur (Maroc), ou même pour le reste des économies qui en bénéficient directement situées le long de la façade Atlantique de l'Afrique et de la région du Sahel, et appartenant également à l'Europe occidentale.

Cependant, la nature des opportunités disponibles et la taille de la vision "énorme" du développement du gazoduc Africain- Européen renforcées par des partenariats financiers (Banque Islamique de développement); Banque Européenne d'investissement; OPEP...

Les études techniques et environnementales qui sont nombreuses et en cours (projets d'ingénierie; étude de faisabilité; étude de réalité environnementale...) ne dissimulent pas des problèmes majeurs rencontrés par le projet susmentionné depuis sa première annonce (2016).

Ceci s'explique, ce projet est coûteux (25 milliards de dollars) et à long terme (25 ans) et à une large base réglementaire (plus de 15 pays bénéficiaires).

Dans l'ensemble, cette section nous a permis de résumer les principaux enjeux fondamentaux contraignant ce projet, tout en mettant en évidence ses objectifs essentiels pour le présent et l'avenir, ainsi que les principaux livrables attendus:

- Premièrement sur le plan politique: C'est l'absence de stabilité politique dans la région, ne serait-ce que dans certains pays Atlantiques ou dans les pays côtiers Africains.

En aggravant leur situation interne, leurs systèmes de transition ont été gravement affectés par les conséquences des coups d'Etat successifs et par leurs faibles capacités organisationnelles, sécuritaires

⁴⁶⁴ Larabi Jaïdi et Iván Martín: **Le partenariat Afrique- Europe en quête de sens**, édition Ryad Business Center, Rabat, Maroc, 2018, p 159 - 161.

⁴⁶⁵ أحمد محمود العلي: **فُرص وتحديات: هل يتمكّن المغرب ونيجيريا من تنفيذ مشروع خط أنابيب الغاز؟**، مجلة المستقبل للأبحاث والدراسات المتقدمة، العدد 31، 8 أبريل 2024.



et militaires et, par conséquent, l'hypothèse d'un impact négatif potentiel sur l'hypothèse de la stabilité politique générale, pour encourager le climat d'investissement de ce projet⁴⁶⁶.

- Deuxièmement sur le plan sécuritaire: Le centre, le Sahel et le désert du continent Africain et une partie de la façade occidentale (objet de notre étude) a laissé une vague de menaces et de risques prolongés pour la sécurité il y a des décennies⁴⁶⁷.

On compte parmi eux, ce qui est interne (divisions militaires; guerres civiles; rébellions populaires; désobéissance civile; criminalité; commerce d'armes et de drogues...), ou externes tels les organisations terroristes afin d'embrasser diverses bases et organisations terroristes (Daesch, Boko Haram...). Ceci détruira les infrastructures et peut-être entièrement le sort de tout le projet.

- Troisièmement sur le plan financier: nombreux sont les rapports thématiques et médias spécialisés, suivant l'évolution du gazoduc Nigéro- Marocain, qui ont mentionné à plusieurs reprises la question du financement, soulignant que les partenaires de développement du projet n'ont pour l'instant fait que des promesses de financement, sans avoir pour autant signé de contrats définitifs.

En effet, ce projet nécessite la construction de nouveaux canaux et de stations de transfert de gaz sur une longueur de 5660 kilomètres sous les eaux territoriales des États membres. Outre les difficultés de financement et les difficultés techniques liées à la fourniture de garanties juridiques pour les fonds de financement, devant le souci d'identifier la première partie responsable de la gestion du projet, de sécuriser ses conditions contractuelles et d'assurer sa viabilité financière et sa durabilité technique également.

- Quatrièmement sur le plan écologique: L'approche environnementale a récemment fait l'objet d'une attention accrue de la part des Nations Unies et de la communauté internationale, à la lumière des problèmes environnementaux croissants (sur terre, en mer et dans l'air) liés à l'acceptation de ces projets énergétiques à grande échelle, géographiquement et temporellement étendus.

C'est encore plus vrai lorsqu'il s'agit d'un projet de tunnel sous-marin de gaz naturel liquéfié (GNL) qui traverse les eaux de l'océan Atlantique.

Cela suscite un débat écologique intensif parmi les défenseurs de l'environnement et les nombreuses organisations de défense des droits humains, qui soulignent l'importance de protéger les ressources naturelles et la vie aquatique particulièrement, en s'appuyant sur les références et les exigences de plusieurs traités et conventions internationales.

Paragraphe 2: Questions systémiques générales liées aux enjeux de la réussite du projet de l'Initiative Intégrée pour l'Atlantique (IAI)

Comme déjà mentionné ci-dessus, le groupe des 23 pays Africains situés le long de la côte Atlantique s'efforce de former une organisation régionale, du nord (détroit de Gibraltar) au sud (Ras Al Raja Al Saleh), dans le but ultime de faire aboutir le grand projet de l'initiative Atlantique intégrée.

Il s'agit d'un projet de développement ambitieux, ouvert sur des perspectives spatiales, politiques, organisationnelles et économiques, dont l'objectif ultime est de faire aboutir le grand projet de l'Initiative Atlantique Intégrée (IAI).

Pendant des siècles, cette région particulière a bénéficié de ressources naturelles diverses, d'un fort potentiel géostratégique, d'une composition démographique jeune et homogène, d'une viabilité économique locale ouverte, d'un terrain d'investissement stimulant, d'une géographie géopolitique encourageante et d'une volonté collective croissante d'unité et de coopération, en particulier après la fin de la phase postcoloniale d'exploitation coloniale étrangère des richesses et des ressources de ces pays «riches/ pauvres».

⁴⁶⁶ Gour Samy: **Enjeux économiques, politiques et environnementaux dans le delta du Niger: Le cas des gazoducs NIGAL et Afriquo- Atlantique**, Faculté des sciences économiques, sociales, politiques et de communication, Université catholique de Louvain, Belgique, 2024, p 12 - 27.

⁴⁶⁷ Mustapha AZIZI: **L'extension du Maroc sur l'océan Atlantique: Enjeux diplomatiques et défis économiques**, Revue d'étude des migrations Africaines, Volume 2, Numéro 1, Janvier 2024, p 139.



Toutefois, cette volonté collective Afro- Atlantique d'intégration régionale dans le cadre du projet intégré Afrique Atlantique - selon notre conviction personnelle - n'est pas une aspiration facilement réalisable comme on pourrait l'imaginer.

Dans ce contexte analytique, il convient de noter qu'un certain nombre d'alliances/ conglomérats /unions en Afrique ont échoué avant de voir le jour, dont certains pays appartenaient au G23 (l'Union du Maghreb Arabe, par exemple).

Il s'agit, bien entendu, d'une dialectique historique aussi ancienne et complexe, et non d'une simple question géopolitique moderne et conjoncturelle, comme on pourrait l'imaginer (la dialectique entre le voisinage et l'appartenance par exemple, n'est pas pour sa part un sujet d'actualité)⁴⁶⁸.

Séparément des risques et menaces que nous avons déjà évoqués dans le premier paragraphe ci-dessus sur les obstacles à la mise en œuvre du projet de gazoduc Nigeria- Maroc (obstacles politiques, sécuritaires, financiers et technologiques), nous aborderons au niveau de ce deuxième et dernier paragraphe des questions systémiques plus profondes liées aux enjeux de la réussite de l'Initiative Atlantique Intégrée (IAI).

Au premier rang de ces questions systémiques profondes figure l'existence d'un vaste fossé macro-développemental entre les 23 pays de l'Afrique Atlantique, porteurs du projet d'intégration Afro-Atlantique de manière durable. On trouve des pays économiquement avancés, mais peu nombreux (Maroc; Nigeria; Afrique du Sud), et d'autres aux performances économiques moyennes (Angola; Namibie; Sénégal; Ghana; République démocratique du Congo; Gabon), tandis que le reste des autres pays se trouve en bas du classement continental et même mondial, et sont regardés comme des pays sous- développés.

Sans oublier les États Africains côtiers comme extension \$intégrative potentielle du projet de l'Afrique Atlantique. Ces États internes vivent en effet dans un état d'insécurité sociale extrême, de fragilité sociale aiguë et d'isolement économique excessif (Mali; Burkina Faso; Niger; Tchad).

Une autre question qui n'est pas moins importante est celle de la dette extérieure croissante de la plupart, voire même de la totalité, des gouvernements de ces pays.

Il suffit de rappeler que selon le dernier rapport annuel du Fonds Monétaire International (FMI) pour 2023, la dette du continent Africain est estimée à 1,14 Trillion de Dollars. Les dettes ont doublé entre 2013 et 2022 et représentent désormais plus de 60% du PIB moyen.

Il y a même des pays Africains qui ont complètement cessé de payer leur dette extérieure en raison de leurs déficits budgétaires et de l'effondrement de leur économie. À titre d'exemple, l'Afrique du Sud, l'un des pays participant au projet de l'Initiative Atlantique Intégrée, figure en tête de liste des pays les plus endettés du continent, avec une part de 15% de la dette totale de l'Afrique.

Encore, même la question des investissements directs étrangers (IDE) a diminué de 42% en 2022, pour des raisons sécuritaires et politiques.

Pour résumer, si les pays d'Afrique Atlantique sont mieux lotis en termes de dynamisme économique et dans une certaine mesure, d'endettement extérieur par rapport à leurs voisins des deux régions de l'Est et Centrale.

Cette légère différenciation n'enlève rien au fait que ses 23 pays sont généralement caractérisés par des problèmes structurels persistants qui continuent d'évoluer négativement en termes de déficits économiques; emprunts extérieurs croissants; prix intérieurs élevés; inflation croissante; faibles niveaux de revenu par habitant; chômage élevé; ingérence étrangère dans les affaires intérieures; guerres civiles; coups d'État politiques; terrorisme international; criminalité organisée; trafic de drogue...

Cela nous amène vers les questions suivantes: Comment les partenaires du projet de l'Initiative Atlantique Intégrée (IAI) peuvent- ils faire face à des problèmes systémiques aussi patents? Quelles sont les limites des garanties d'implication de tous, sans exception, dans la réussite de ce projet de géo-développement de la région? Cette même initiative pourra-t-elle concrétiser le principe du

مجموعة من المؤلفين: العرب والقرن الإفريقي: جدلية الجوار والانتماء، المركز العربي للأبحاث ودراسة السياسات، بيروت، لبنان، الطبعة الأولى، أكتوبر 2013، ص 463 - 486.



«gagnant- gagnant»? Comment surmonter les divergences politiques «historiques» entre certains de ces pays partenaires clés (Maroc et Afrique du Sud, par exemple)?

Enfin, le projet d'Initiative Atlantique Intégrée peut-il se positionner dans le contexte concurrentiel des grands pôles économiques des bassins Atlantiques (Europe de l'Ouest; Amérique du Nord; Amérique Latine)?

Conclusion

En se basant sur ce qui précède, il est clair que l'Afrique Atlantique est dotée d'une large gamme et d'un éventail de ressources naturelles (terrestres et maritimes) et de diverses capacités humaines et sociétales. Elle est également riche en spécificités locales, diversifiées et propices à des investissements très optimaux. Elles sont en mesure d'effectuer le décollage auto- développant «souhaité» dans l'espace Afro- Atlantique, et même au-delà de ce dernier.

Cependant, les 23 pays qui font partie de cet important espace géopolitique, que ce soit au niveau régional, continental ou mondial, sont encore dans le besoin, aujourd'hui et demain, de faire davantage d'efforts contractuels, organisationnels et institutionnels conjoints, dans la théorie et sur le terrain, afin de gagner les enjeux de l'unité, de la coopération et de l'intégration régionales, et de parvenir à atteindre les grands objectifs stratégiques de l'Initiative Atlantique Intégrée en tant que modèle, aujourd'hui et à l'avenir.

En conséquence, et en relation avec la question principale susmentionnée, nous avons pu affirmer que tous les potentiels et opportunités disponibles dans la région Afro- Atlantique, malgré leur richesse et leur abondance, sont capables de développer les pays de la région et de réaliser leur intégration régionale, continentale et internationale, s'ils sont investis de manière aussi collective, solidaire, participative, efficace, productive et durable.

Liste des références bibliographiques

1. Ouvrages

-Gour Samy: **Enjeux économiques, politiques et environnementaux dans le delta du Niger : Le cas des gazoducs NIGAL et Afrique- Atlantique**, Faculté des sciences économiques, sociales, politiques et de communication, Université Catholique de Louvain, Belgique, 2024.

- Larabi Jaïdi et Iván Martín: **Le partenariat Afrique- Europe en quête de sens**, édition Ryad Business Center, Rabat, Maroc, 2018.

- مجموعة من المؤلفين: **العرب والقرن الإفريقي: جدلية الجوار والانتماء**, المركز العربي للأبحاث ودراسة السياسات، بيروت، لبنان، الطبعة الأولى، أكتوبر 2013.

2. Revues scientifiques

- Mariam KERROUCH: **L'espace Atlantique, enjeux et défis pour une ambitieuse initiative Marocaine**, International Journal of Accounting, Finance, Auditing, Management and Economics - IJAFAME, Volume 5, September 2024.

- Abdoullah DZAGUISS: **La géopolitique Marocaine en Afrique: un nouveau paradigme de coopération**, Revue Al Maarifa Journal, Numéro 17, Juillet 2024.

- أحمد محمود العلي: **فُرص وتحديات: هل يتمكّن المغرب ونيجيريا من تنفيذ مشروع خط أنابيب الغاز؟**، مجلة المستقبل للأبحاث والدراسات المتقدمة، العدد 31، 8 أبريل 2024.

- محمّد الشّرقي: **إفريقيا الأطلسية: تكثّل اقتصادي تنموي جديد**، مجلة المجلة الإلكترونية، العدد 12، 9 يناير 2024.

- Mustapha AZIZI: **L'extension du Maroc sur l'océan Atlantique: Enjeux diplomatiques et défis économiques**, Revue d'étude des migrations Africaines, Volume 2, Numéro 1, Janvier 2024.

- يوسف طوبي: **الفضاء الأطلسي: محفّز للعلاقات بين المغرب وأمريكا اللاتينية**، مجلة Policy Brief، العدد 23 / 24، يونيو 2023.

- Hebdo P2: **L'Afrique, terre de diamants: 9 pays producteurs et 9 pierres célèbrissimes**, Revue Internationale Agencecofin, numéro 17, 7 février 2019.

- Saïd Al-Hatrit: **Terres rares: l'Afrique entre dans l'arène**, revue Jeune Afrique, numéro 3358, 10 Février 2015.



3. Rapports et autres documents

- Rapport sur L'intégration régionale du Maroc en Afrique : Pour une stratégie au service d'un développement durable avec l'Afrique, publié par le Conseil économique, social et environnemental, Royaume du Maroc, Avril 2020.

4. Sites électroniques

- **Site Agenceecofin:**

<https://www.agenceecofin.com/hebdop2/0702-63821-1-afrique-terre-de-diamants-9-pays-producteurs-et-9-pierres-celebrissimes>.

- **Site Revue Jeune Afrique:** <https://www.jeuneafrique.com/3358/economie/terres-rares-1-afrique-entre-dans-l-ar-ne>.

- **Site BBC:** https://www.bbc.com/arabic/multimedia/2011/06/110620_rare_elements.